

# Bruxelles Communes

UNE INFORMATION À NOUS COMMUNIQUER?  
Appelez la rédaction de La Capitale au 02/225.56.00

BRUXELLES VOIRIES

## Les rénovations en 2009

Wannecouter et Stiénon, les deux principaux chantiers

Comme chaque année, la Ville de Bruxelles procède dès le printemps et durant l'été à des rénovations, parfois importantes, des artères dans différents quartiers. En voici les grandes lignes.

Il y a d'abord divers chantiers qui vont se poursuivre.

**>Avenue Wannecouter.** Entamé en octobre 2008, cet important chantier vise à réaménager l'ensemble de l'avenue de "façade à façade". C'est-à-dire, outre le réasphaltage, la reféction des trottoirs et de l'éclairage. "On va aussi créer un rond-point et un kiss and ride devant l'école", précise-t-on au cabinet de l'échevin des Travaux El Ktibi (PS). Le chantier devrait être terminé à la fin de cette année.

**>Rue Philippe de Champagne.** Ici aussi, il s'agit d'un réaménagement complet. Avec utilisation



Pour Pacheco, réasphaltage et création d'un rond-point sont au programme.

■ J.JACQUEMART

**LA RUE DU VIEUX MARCHÉ AUX GRAINS SERA TRANSFORMÉE EN PIÉTONNIER**

d'un matériau dit "noble" (pavé plat). Le chantier a été entamé au début du mois et devrait durer, en principe, trois mois.

**>Avenue Stiénon.** Après reféction des trottoirs, on réasphaltera la chaussée et on créera des "oreilles" aux carrefours, pour assurer la sécurité des piétons. Une piste cyclable est aus-

si prévue. Voici maintenant les chantiers non encore entamés.

**>Axe Berlaymont Pacheco.** Réasphaltage et création d'un rond-point au carrefour avec la rue de la Banque sont au programme.

**>Rues des Halles et Marché aux Poulets.** Ici aussi, la Ville va

procéder à un réaménagement de façade à façade. Dès que les matériaux nécessaires (pierre bleue) auront été livrés.

**>Rue du Vieux marché aux Grains.** La Ville a introduit une demande de permis d'urbanisme afin de la transformer en piétonnier.

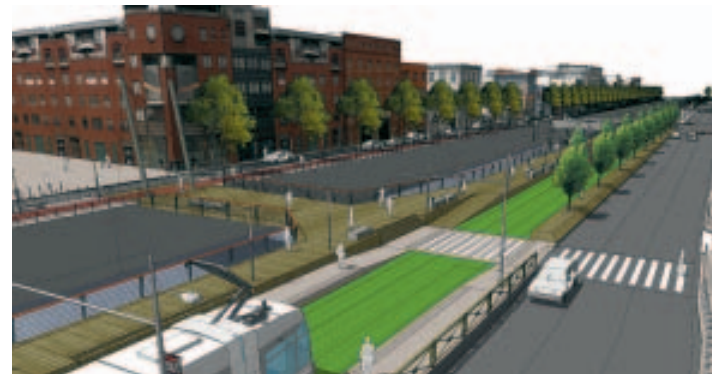
Enfin, une demande de permis

d'urbanisme sera introduite en juin afin de remplacer les (mauvais) pavés des rues de Ligne, de l'Oratoire, de la Banque et de la place de Louvain. À cet endroit il est aussi prévu la création d'un "espace repos" avec quelques arbres. «

MARC BEAUDELLOT

BRUXELLES INTERNET

## Mobilité: un site pour tout savoir



Chantiers, trafic, projets à voir sur [www.bruxellesmobilite.be](http://www.bruxellesmobilite.be). ■ DR

Vélo, taxi, transport public, chantiers... Il était jusqu'à présent difficile pour le bruxellois ou le navetteur de trouver la bonne information parmi les multiples sites de la toile bruxelloise.

Pour répondre à cette problématique et améliorer l'information du citoyen, Bruxelles Mobilité, l'administration régionale des travaux a développé un nouveau site portail global. celui-ci est accessible via les adresses

[www.bruxellesmobilite.be](http://www.bruxellesmobilite.be) et [www.bruxellesespacespublics.be](http://www.bruxellesespacespublics.be).

La partie mobilité du site fournit une carte du réseau routier avec les niveaux de service, des news et info-traffic. Il sera également possible d'y télécharger la liste des principaux travaux en cours à Bruxelles.

La partie espace public fournit des cartes des projets liés au places et aux voiries de Bruxelles. «

B.

LUNDI  
AVEC CE JOURNAL

**Le plan du nouveau métro de la Stib en grand format**

MARDI  
AVEC CE JOURNAL

**Le plan du nouveau métro de la Stib en format de poche**

WATERMAEL-BOITSFORT TRANSPORTS

## La gare démolie dès le 14 avril prochain

La date est enfin connue! C'est dès le 14 avril prochain que la SNCB Holding procédera à la démolition de la gare de Boitsfort. Mais ni Infrabel ni la commune de Watermael-Boitsfort n'étaient au courant. Il y a quatre mois, nous vous annoncions la future démolition de cette gare pour le mois de février. Mais voilà, les procédures de sélection d'un entrepreneur ont été particulièrement longues. C'est donc avec quelques semaines de retard que ces travaux commenceront.

"L'entrepreneur dispose de 20 jours ouvrables pour démolir l'entièreté des bâtiments", nous explique la SNCB Holding. "Une partie du parking sera fermée pour permettre le passage des camions".

Ce très vieux bâtiment est totalement délabré, tagué et source de danger pour les riverains. Cela fait des mois que la commune fait tout pour que cette destruction se fasse au plus vite. "Nous constatons régulièrement des actes de vandalisme aux abords de la gare et sur les quais", explique Xavier Baeselen (MR), député bruxellois et échevin des Finances de Watermael-Boitsfort. Il rappelle que sur place, la sécurité est une priorité.



20 jours ouvrables de chantier.

■ V.F.

"Infrabel a d'abord tenté de sécuriser les quais mais cela ne pouvait plus durer. C'était à un point tel que des véhicules se garaient sur les quais, empêchant même les usagers de la gare de circuler", ajoute l'élu. En outre, la SNCB Holding prévoit de sécuriser davantage le

site en installant dès la fin de la démolition, une clôture empêchant l'accès des automobilistes aux quais. Voilà une bonne chose de faite.

La construction effective de la nouvelle gare RER est prévue quant à elle pour mars 2010. «

M. BACCICHET

FOREST PATRIMOINE

## Pétition pour sauver la vieille gare de Forest

La gare de Forest-Midi va jouer son avenir dans les jours à venir. Datant du milieu du 19<sup>e</sup> siècle, le bâtiment est aujourd'hui à l'abandon.

Cachée entre l'usine Audi et le boulevard de l'Humanité et faisant face à la nouvelle gare, elle a été bien facilement oubliée. Mais elle se rappelle aujourd'hui au doux souvenir des Bruxellois, certaines personnes militant pour qu'une procédure de classement soit lancée. L'ASBL Pétition Patrimoine s'est emparée de son cas il y a peu. "Nous avons été contactés par une personne qui est active dans la sauvegarde ferroviaire. Ce sont des zones qui sont dans un contexte d'extrême fragilité et qui connaissent une grosse spéculation, il est très important de les protéger à temps. On a vu l'exemple de Tour et Taxis il y a quelques années, sauvé d'une démolition complète", souligne Antoine Boucher, de l'ASBL Pétition Patrimoine.

L'appel au secours semble avoir été entendu. La pétition, signée par 200 personnes, sera remise dans les prochains jours à la Commission royale des monuments et sites. "Il nous faut 150 signatures pour que la pétition soit valable et recevable. Après cela, il y a une longue procédu-



Cachée entre l'usine Audi et la station d'épuration.

■ ADC

re, qui aboutira ou non au classement du bâtiment."

Du côté de la Région on découvre ce dossier. La pétition n'ayant pas encore été déposée, la procédure n'a pas démarré. "Comme pour chaque cas, une étude approfondie va être menée par des experts pour éva-

luer la valeur patrimoniale du bâtiment", dit-on à la Région. La gare de Forest-Midi serait l'œuvre de l'architecte Auguste Payen, et daterait de 1862. Plus exploitée pour les voyageurs depuis 1972, elle semble servir de fourre-tout à la SNCB. «

MDS